



**«Безопасные и качественные
автомобильные дороги» —
нацпроект для людей**



Ремонт автомобильной дороги А-166 Чита – Забайкальск – граница с Китайской Народной Республикой на участке в Карымском районе

Забайкальский край



Протяженность
участка: **6,285 км**



Площадь покрытия:
48 042,80 м²



Стоимость работ:
164 873 907 руб.



Нина Шивкова,
жительница пос. Дарасун

Дорога начинается от кольцевого пересечения с федеральной трассой и ведет в центр пос. Дарасун. Благодаря национальному проекту здесь не только обновили дорожное полотно, но и сделали освещение, тротуары, установили остановочные павильоны с автономными уличными фонарями.

Сейчас прямой проезд по поселку прерван из-за реконструкции моста через р. Ингоду и путепровода над железной дорогой. Теперь, после ремонта, жители могут с комфортом добираться до федеральной трассы по пути как в краевую столицу, так и в юго-восточные районы Забайкальского края.



«Живу здесь с 19 лет и не помню таких масштабных работ, дорога была такая разбитая, что знакомые из Читы не хотели к нам ехать. Теперь мы получаем **огромное удовольствие от того, что сделано.** Дети идут в школы и возвращаются не в темноте, как раньше, а по **освещенным тротуарам**, есть ограждения, отделяющие пешеходную зону от проезжей части. Остановочные павильоны **спасают людей от ветра** во время ожидания автобусов».



Ремонт ул. Боровой в Пскове

Псковская область



Протяженность участка: **1,863 км**



Площадь покрытия: **11 442 м²**



Стоимость работ: **17 067 456,68 руб.**



Анна Кузыченко,
начальник Управления образования Администрации города Пскова

В Пскове в нормативное состояние приведена ул. Боровая. Здесь устроено двухслойное дорожное покрытие, укреплены обочины, отремонтированы тротуары и автобусная остановка, нанесена разметка термопластиком. На этот объект направлено более 17 млн руб. После обращений граждан вблизи детского сада № 2 в комплексе работ по содержанию этой улицы будет установлен «лежачий полицейский».

«Ежегодно мы получали обращения родителей с просьбой отремонтировать эту дорогу, тротуары и пешеходный переход, по которому каждое утро взрослые вели своих детей в детский сад. В этом году проезжую часть и пешеходную зону наконец-то **привели в порядок**. Установили знаки, нанесли светоотражающую разметку. В ближайшее время по просьбам местных жителей вблизи детского сада появится «лежачий полицейский». И тогда путь до образовательного учреждения станет не только **удобным, но и безопасным**».





Ремонт автомобильной дороги Верхний Телелюй — примыкание к автодороге Коробовка — Грязи в Грязинском районе

Липецкая область



Протяженность
участка: **8,13 км**



Площадь покрытия:
54 863 м²



Стоимость работ:
58 029 408 руб.

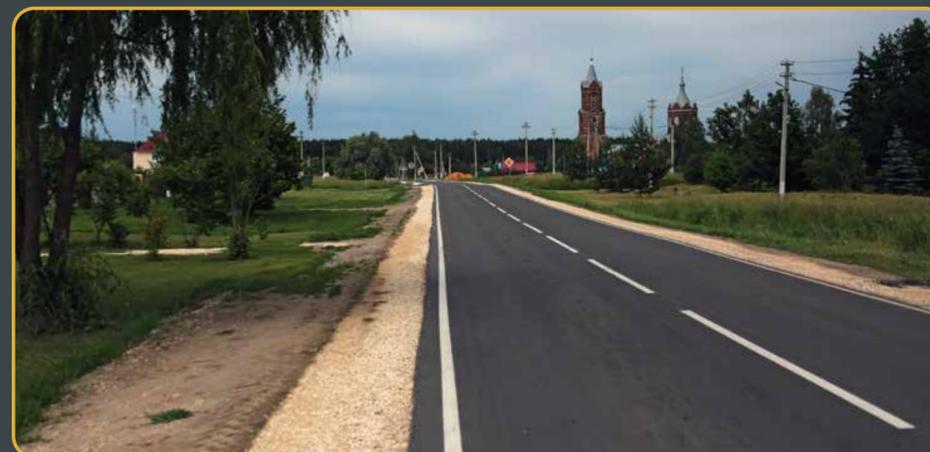


Людмила Сушкова,
глава Верхнетелелюйского
сельсовета

Еще весной про эту дорогу водители говорили: «Без слез не взглянешь». Сейчас трасса Верхний Телелюй — Грязи выглядит совсем иначе. На участке выполнено фрезерование старого покрытия, выровнена кромка, уложены два слоя асфальтобетонного покрытия, укреплены обочины, заменены остановочные павильоны и дорожные знаки, нанесена разметка.

Основные работы заняли всего месяц, а сам объект подготовили к сдаче на два месяца раньше, чем планировалось. Помогли благоприятные погодные условия и новая производственная система, внедренная в ОГУП «Липецкдоравтоцентр». На предприятии создан логистический центр, который просчитывает и координирует работу всей техники, сводя необоснованные простои к минимуму. Время прибытия на асфальтобетонный завод, загрузки и дороги к объекту регламентировано для каждого самосвала, поэтому за смену рабочие укладывали в 1,5–2 раза больше асфальта, чем было запланировано. Смесь поступала с собственного завода, за ее качеством до и после укладки следила сертифицированная лаборатория.

«Только положительные отзывы мы слышим от жителей села! Раньше, конечно, эта дорога ничего хорошего не видела. Только ямочный ремонт, начиная с советских времен. Поэтому сейчас, когда перед нами эта прекрасная дорога, которая имеет европейский, не побоюсь этого слова, вид, мы все очень рады и благодарны всем, кто принимал участие в ремонте, за их четкий и качественный труд».





Ремонт автомобильной дороги «Курумоч – Новый Буян» – Старая Бинарадка в муниципальном районе Красноярский

Самарская область



Протяженность
участка: **10,71 км**



Площадь покрытия:
77 275 м²



Стоимость работ:
158 154 586,99 руб.



Иван Каширин,
директор Курумоченской
средней школы

Благодаря национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в Самарской области отремонтировали дорогу межмуниципального значения «Курумоч – Новый Буян» – Старая Бинарадка, по которой местные школьники добираются до места учебы.

Проезжая часть дороги расширена до 7 м, новая конструкция дорожной одежды получила усиленные свойства за счет подстилающего песчаного слоя толщиной 20 см и тридцатисантиметрового щебеночного основания. На всем протяжении объекта произведен ремонт водопропускных труб, что защитит дорожное основание от размыва.

Особое внимание в ходе ремонта было уделено обустройству элементов безопасности: специалисты нанесли разметку термопластиком, установили сигнальные столбики вдоль проезжей части, а также 110 новых дорожных знаков.

Участок протяженностью более 10 км приведен в нормативное состояние по контракту на принципах жизненного цикла, благодаря чему подрядная организация, выполнившая ремонт, будет осуществлять круглогодичное содержание дороги в течение трех лет.



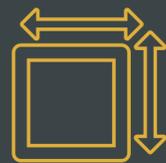
«Для нашей школы эта дорога крайне важна, от ее состояния зависит безопасность наших детей. Раньше ездить по разбитой дороге детям было страшно и тряско, не редкостью были задержки в пути и опоздания на занятия. Мы неоднократно обращались к местным властям с просьбой о ремонте и наконец дорогу починили. **Сейчас совсем другое дело!**»



Ремонт ул. Пятиморской (подъезд к больнице) и устройство парковочных карманов в районе ГУЗ «Больница № 16» в Красноармейском районе



Протяженность участка: **0,69 км**



Площадь покрытия: **4 270 м²**



Стоимость работ: **4 730 053,94 руб.**

Благодаря обращениям медиков и пациентов в Волгограде в перечень объектов национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» внесли ул. Пятиморскую, ведущую к больнице № 16. Ранее здесь проводились только работы по текущему содержанию асфальтового покрытия, однако за годы интенсивной эксплуатации оно перестало отвечать требованиям безопасности движения. Кроме того, поступали жалобы на отсутствие тротуара и парковочных мест.

Помимо ремонта проезжей части специалисты установили 600 м бордюрного ограждения, заменили люки, обустроили съезды и примыкания. На ул. Пятиморской появились тротуар и парковка для посетителей больничного комплекса.



Волгоградская область



Сергей Захаров,
главный врач ГУЗ
«Больница № 16»

«За последние годы мы многократно обращались в инстанции по поводу ремонта подъезда к нашей больнице, и вот в этом году наконец он выполняется. Это очень здорово! Покрытие улицы за годы эксплуатации сильно износилось, ведь у нас здесь лиман, все время вода, тротуары были практически разрушены. А теперь **все замечательно**, устроены удобные карманы, люки подняты. Мы и особенно наши пациенты, наши бабушки, **очень рады!**»



Ремонт автомобильной дороги Няшино – Восточный обход г. Перми

Пермский край



Протяженность
участка: **1,8 км**



Площадь покрытия:
11 742 м²



Стоимость работ:
9 968 557,50 руб.



Любовь Михайловна Порохина,
жительница д. Няшино

Состояние дороги Няшино – Восточный обход (от д. Няшино до д. Костарята) раньше вызывало многочисленные нарекания со стороны местных жителей, теперь она заметно преобразилась.

На участке протяженностью 1,8 км подрядчик уложил новый асфальт, отремонтировал остановки вместе с подъездными карманами, установил пять новых опор освещения со светодиодными светильниками и 25 дорожных знаков.

Параллельно был обустроен тротуар протяженностью 530 м вдоль д. Няшино, расширена труба водоотведения на отвороте к д. Красава.



«Дорогу от Няшино очень давно не ремонтировали, лет десять... Сплошные ямы были. А теперь – и дорога красота, и тротуар, и пешеходные переходы. Сейчас и **дети ходят в безопасности**, и с коляской можно пройти! Гуляешь и не боишься, что машина может выскочить. Вообще, когда что-то делают для жителей, всегда радуется. **Молодцы, хорошо сделали!»**



Ремонт проезжей части просп. Шахтеров от ул. Нахимова до ул. Ракитянского



Протяженность
участка: **4,14 км**



Площадь покрытия:
96 928,40 м²



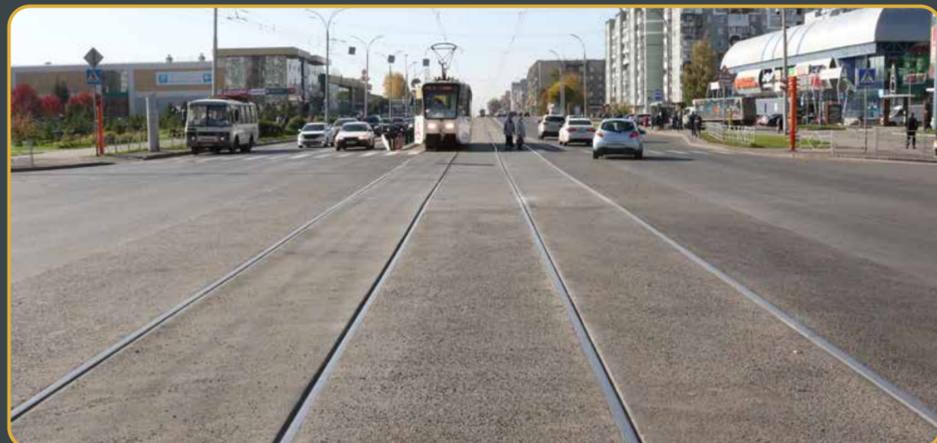
Стоимость работ:
216 031 478 руб.

В Кемерово отремонтировали главную транзитную магистраль — просп. Шахтеров, который начинается у Соснового бора на правом берегу главной водной артерии Кузбасса — р. Томь.

Для повышения уровня комфорта уличной среды администрация города решила отремонтировать вместе с проспектом прилегающие к нему проулки.

Ремонт на самом проспекте (приведение в нормативное состояние проезжей части и ремонт тротуаров с обеспечением доступной среды) завершился по графику, к 25 сентября. По национальному проекту дорожники обновили также участок проезжей части Соснового б-ра — от ул. Терешковой до поворота на Кардиоцентр, тротуары, въезд и выезд с территории медучреждения.

Заканчивается ремонт и на протяжении всего пер. Бакинского — от ул. Нахимова до ул. Юрия Смирнова, примыкающей к просп. Шахтеров. Подрядчик установил бортовой камень и заасфальтировал основной ход, ведет укладку асфальта на съездах и устройство пешеходных тротуаров. Работы в пер. Бакинского планировалось выполнить в 2021 году, но теперь объект будет приведен в порядок до конца нынешнего строительного сезона.



Светлана Писарева,
жительница Кемерова

«Я живу в Кемерове относительно недавно, около семи лет. За это время успела полюбить этот город, в том числе и за то, что он зеленый. К тому же Кемерово, наверно, единственный город в своем роде, ведь в его черте расположен реликтовый лес — Рудничный бор, который стал для меня отличным местом для прогулок и общения. И несмотря на то, что я живу в другом районе, **добираться до бора легко** в любой день недели, а по отремонтированным дорогам это стало еще комфортнее».